

EL SIGLO -- Sábado 13 de Marzo de 1916			
COMESTIBLES, BEBIDAS, ETC.	Trasbordo del vapor "Viena";	ballería N.º 13, al Sargento mayor	El foguista en desgracia fué con-
			argentino "Europa" una partida im-
			portantísima de irika compuesta de 13.517
			TRIBUNAL DE APELACIONES DE
			2.º, TURNO
			de impuestos internos con A.
			xeol.

[illegible][illegible]

	DIA 06	
In igual fecha de 1914, \$5.01.		
Para frigoríficos		
RHIGORÍFICOS DIA 12 TOTAL		
Frigorífica Uruguaya	\$82	\$6.45
Frío Argentino	\$70	\$5.50
Cabanas	1.218	1.275
In igual fecha de 1914, \$3.22.		
Para autos		
Entraron 34 unidades		

Atrake de bu

Día 12

"Orquengua", vapor
entre las bitas "7 y 13".

[illegible][illegible][illegible]

Hay que atribuir al mismo factor a sea la escasez constante de los autos, lo que se debe a que se desalienta en la demanda, pues sabido es que, siendo muy caro el auto, el comprador no es responsable para la venta, el comprador ve limitado su interés y dificultades para conseguir el auto, en esta situación completamente opuesta a la que le reina cuando el mercado es devaluado, el comprador no tiene que permitir aceptar órdenes libera-

	de 10 a 15 mil	de 15 mil a 20 mil	de 20 mil a 25 mil	de 25 mil a 30 mil	de 30 mil a 35 mil	de 35 mil a 40 mil	de 40 mil a 45 mil	de 45 mil a 50 mil	de 50 mil a 55 mil	de 55 mil a 60 mil	de 60 mil a 65 mil	de 65 mil a 70 mil	de 70 mil a 75 mil	de 75 mil a 80 mil	de 80 mil a 85 mil	de 85 mil a 90 mil	de 90 mil a 95 mil	de 95 mil a 100 mil	de 100 mil a 105 mil	de 105 mil a 110 mil	de 110 mil a 115 mil	de 115 mil a 120 mil	de 120 mil a 125 mil	de 125 mil a 130 mil	de 130 mil a 135 mil	de 135 mil a 140 mil	de 140 mil a 145 mil	de 145 mil a 150 mil	de 150 mil a 155 mil	de 155 mil a 160 mil	de 160 mil a 165 mil	de 165 mil a 170 mil	de 170 mil a 175 mil	de 175 mil a 180 mil	de 180 mil a 185 mil	de 185 mil a 190 mil	de 190 mil a 195 mil	de 195 mil a 200 mil	de 200 mil a 205 mil	de 205 mil a 210 mil	de 210 mil a 215 mil	de 215 mil a 220 mil	de 220 mil a 225 mil	de 225 mil a 230 mil	de 230 mil a 235 mil	de 235 mil a 240 mil	de 240 mil a 245 mil	de 245 mil a 250 mil	de 250 mil a 255 mil	de 255 mil a 260 mil	de 260 mil a 265 mil	de 265 mil a 270 mil	de 270 mil a 275 mil	de 275 mil a 280 mil	de 280 mil a 285 mil	de 285 mil a 290 mil	de 290 mil a 295 mil	de 295 mil a 300 mil	de 300 mil a 305 mil	de 305 mil a 310 mil	de 310 mil a 315 mil	de 315 mil a 320 mil	de 320 mil a 325 mil	de 325 mil a 330 mil	de 330 mil a 335 mil	de 335 mil a 340 mil	de 340 mil a 345 mil	de 345 mil a 350 mil	de 350 mil a 355 mil	de 355 mil a 360 mil	de 360 mil a 365 mil	de 365 mil a 370 mil	de 370 mil a 375 mil	de 375 mil a 380 mil	de 380 mil a 385 mil	de 385 mil a 390 mil	de 390 mil a 395 mil	de 395 mil a 400 mil	de 400 mil a 405 mil	de 405 mil a 410 mil	de 410 mil a 415 mil	de 415 mil a 420 mil	de 420 mil a 425 mil	de 425 mil a 430 mil	de 430 mil a 435 mil	de 435 mil a 440 mil	de 440 mil a 445 mil	de 445 mil a 450 mil	de 450 mil a 455 mil	de 455 mil a 460 mil	de 460 mil a 465 mil	de 465 mil a 470 mil	de 470 mil a 475 mil	de 475 mil a 480 mil	de 480 mil a 485 mil	de 485 mil a 490 mil	de 490 mil a 495 mil	de 495 mil a 500 mil	de 500 mil a 505 mil	de 505 mil a 510 mil	de 510 mil a 515 mil	de 515 mil a 520 mil	de 520 mil a 525 mil	de 525 mil a 530 mil	de 530 mil a 535 mil	de 535 mil a 540 mil	de 540 mil a 545 mil	de 545 mil a 550 mil	de 550 mil a 555 mil	de 555 mil a 560 mil	de 560 mil a 565 mil	de 565 mil a 570 mil	de 570 mil a 575 mil	de 575 mil a 580 mil	de 580 mil a 585 mil	de 585 mil a 590 mil	de 590 mil a 595 mil	de 595 mil a 600 mil	de 600 mil a 605 mil	de 605 mil a 610 mil	de 610 mil a 615 mil	de 615 mil a 620 mil	de 620 mil a 625 mil	de 625 mil a 630 mil	de 630 mil a 635 mil	de 635 mil a 640 mil	de 640 mil a 645 mil	de 645 mil a 650 mil	de 650 mil a 655 mil	de 655 mil a 660 mil	de 660 mil a 665 mil	de 665 mil a 670 mil	de 670 mil a 675 mil	de 675 mil a 680 mil	de 680 mil a 685 mil	de 685 mil a 690 mil	de 690 mil a 695 mil	de 695 mil a 700 mil	de 700 mil a 705 mil	de 705 mil a 710 mil	de 710 mil a 715 mil	de 715 mil a 720 mil	de 720 mil a 725 mil	de 725 mil a 730 mil	de 730 mil a 735 mil	de 735 mil a 740 mil	de 740 mil a 745 mil	de 745 mil a 750 mil	de 750 mil a 755 mil	de 755 mil a 760 mil	de 760 mil a 765 mil	de 765 mil a 770 mil	de 770 mil a 775 mil	de 775 mil a 780 mil	de 780 mil a 785 mil	de 785 mil a 790 mil	de 790 mil a 795 mil	de 795 mil a 800 mil	de 800 mil a 805 mil	de 805 mil a 810 mil	de 810 mil a 815 mil	de 815 mil a 820 mil	de 820 mil a 825 mil	de 825 mil a 830 mil	de 830 mil a 835 mil	de 835 mil a 840 mil	de 840 mil a 845 mil	de 845 mil a 850 mil	de 850 mil a 855 mil	de 855 mil a 860 mil	de 860 mil a 865 mil	de 865 mil a 870 mil	de 870 mil a 875 mil	de 875 mil a 880 mil	de 880 mil a 885 mil	de 885 mil a 890 mil	de 890 mil a 895 mil	de 895 mil a 900 mil	de 900 mil a 905 mil	de 905 mil a 910 mil	de 910 mil a 915 mil	de 915 mil a 920 mil	de 920 mil a 925 mil	de 925 mil a 930 mil	de 930 mil a 935 mil	de 935 mil a 940 mil	de 940 mil a 945 mil	de 945 mil a 950 mil	de 950 mil a 955 mil	de 955 mil a 960 mil	de 960 mil a 965 mil	de 965 mil a 970 mil	de 970 mil a 975 mil	de 975 mil a 980 mil	de 980 mil a 985 mil	de 985 mil a 990 mil	de 990 mil a 995 mil	de 995 mil a 1000 mil	de 1000 mil a 1005 mil	de 1005 mil a 1010 mil	de 1010 mil a 1015 mil	de 1015 mil a 1020 mil	de 1020 mil a 1025 mil	de 1025 mil a 1030 mil	de 1030 mil a 1035 mil	de 1035 mil a 1040 mil	de 1040 mil a 1045 mil	de 1045 mil a 1050 mil	de 1050 mil a 1055 mil	de 1055 mil a 1060 mil	de 1060 mil a 1065 mil	de 1065 mil a 1070 mil	de 1070 mil a 1075 mil	de 1075 mil a 1080 mil	de 1080 mil a 1085 mil	de 1085 mil a 1090 mil	de 1090 mil a 1095 mil	de 1095 mil a 1100 mil	de 1100 mil a 1105 mil	de 1105 mil a 1110 mil	de 1110 mil a 1115 mil	de 1115 mil a 1120 mil	de 1120 mil a 1125 mil	de 1125 mil a 1130 mil	de 1130 mil a 1135 mil	de 1135 mil a 1140 mil	de 1140 mil a 1145 mil	de 1145 mil a 1150 mil	de 1150 mil a 1155 mil	de 1155 mil a 1160 mil	de 1160 mil a 1165 mil	de 1165 mil a 1170 mil	de 1
--	----------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	---------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Cruques de barraca

FLOTAS VACANTES SECCOR

Durante la última semana llegaron 17.266 cruques que con los recibidos desde el 1.º de Enero, forman un total de 184.370 cruques.

Han llegado en la última semana 274 cruques desde el 1.º de Enero a las fechas, se recibieron 3.995 piezas. Comenta operaciones a estos preceptos:

Sempe. 10 kilos	8.150 \$ 0.53
Aca. desechada 14 id.	\$.997 0.56
Inactivos 14 id.	\$.997 0.56

Se recibió y sin cambio, respectivamente:

SUMAMAR

Se recibieron en el último periodo 2.000 cruques para 2712 pesos. En el mes de Mayo se recibieron al principio del año han llegado 20.196 tardos peso, 35.112 se

tras.
Angel M. Sans, 6
Savio, Campos
cancia.
A orden, 9 de m
de 1947, 10 de m
Ayres, 6 id mercad
id. 2 id 14, 6 cance

[illegible]

El origen del accidente se atribuye a la mala visibilidad que hizo que la embarcación se hundiera. El capitán, de 41 años de edad, fue premiado, tras el hundimiento de la nave, en donde se salvaron 12 personas y posiblemente a 10.

[illegible][illegible]

...medicinas de las flores. Durando
...siglos, la miel ha sido el
...agradable. Los médicos
...genet-eden que nuestro
...es tan sabroso como la miel.
...Que con el tiempo, la
...la mayoría de las medicinas,
...de las cuales son los
...medicamentos que
...refinando no pueden opor-
...quecurar y enfermarse a causa de
...medicinas como los alimentos,
...ser beneficiosos, deben sentar
...paladar, no por ello deja de ser
...se ha precipitado de una sola
...las facultades curativas. Es tan
...los más sabrosos como la miel y el
...que se obtiene. Por eso que se ob-
...de Higuales. Poros de Bacalao,
...molidos con Jarabe de Hipofos-
...y Cerezo Sarsaparilla, lo que forma

[illegible]

un remedio distinto de todos los que se han usado en el mundo, tan agradable al paladar que las personas de gusto más difíciles han sabido muy a menudo el remedio. Si, y como remedio, es mil veces mejor que la miel. Debe usarse en los casos de Aneurisma, de Angina de Pecho, de Insomnio satisfactorio. El Dr. José D. Garrido, Doctor en Medicina e Ingeniero de la Hospitallería de las Mercedes, de la Habana, dice: He usado la Preparación de Wamán con éxito en todos mis enfermos. Identidad, vital me ha ayudado en hacer conocer por medio del presente certificado. En el caso de la Sra. Juana María, no falló. Venta en las Boticas de los Dispensarios juveniles

COLE DE JUSTICIA

de mi clientela, lo cual me permite
colaborar en hacer conocer por medio
de este presente certificado. En el
año 1984, he sido el representante
no fallé. Venta en las Boticas.

Despachos Judiciales

Era 12

ALTA CORTE DE JUSTICIA
Doctores Curbano, Garzon, Toranzo
Burgos, Bustos y Hato

En el Juicio de Desaparecidos, el Sr.
J. Nefra, cónyuge de pesos, J. S.
Arias, Curador de los menores
desaparecidos, Sr. Sacerdoti, Sr.
R. N. E. y R. N. Pascale en la Trans-
misión de la sucesión de Sr. Nefra
y R. N. Concordato, 2 recurso de
amparo, uno por homicidio y otro
por desaparición, en causas criminales
consultadas.

Despacho de Desaparecidos: 18 resoluciones
en causas criminales consultadas.

Despacho de Desaparecidos: 18 resoluciones
en causas criminales consultadas.

[illegible][illegible][illegible]

TITULAR DE LAS APPLICACIONES DE LA LEY DE TURNO
Doctores Máximo Jiménez de los Ríos, Juan José de Urdan, Miguel ¹/₂ Martínez.

Trámites: — B. y E. Donati y J. A. Alvarado, Juan Antonio Rodríguez y otros, E. Estefanía Morello con A. de la Fuente, L. G. Paredes con B. y M. Braces, J. P. Orguiz auxiliar de pobres, un juicio de familia.

Interlocutorios: — A. Roselló y otros con S. Roselló; Pérez Alvarado con S. Roselló; Alvarado con S. Roselló; una causa criminal por el delito de homicidio.

Admón. Civil, Secretaría
 Juan José de Urdan, Secretario

